

Svar till kluringarna

- 1) Kardinalmärket är en nordremmare, dvs den står nord om grund. För att vara säker ska man passera nord om remmaren, dvs det bästa alternativet är gira babord, dvs alternativ c). Det är naturligtvis möjligt att vända och segla kontrakurs men då kommer man inte (direkt) till den plats man tänkt sig.
- 2) Kardinalmärket är en västremmare, dvs den står väster om grundet. Eftersom du har västlig kurs är det stor risk att du befinner dig i omedelbar närhet av grundet. Det första man bör göra är att stoppa (om man inte redan har gått på) och med sjökortets hjälp orientera sig var man är och även börja loda. Man bör lämpligen sedan försöka ta sig bort från platsen t ex genom att gå på kontrakurs eller, beroende på vad sjökortet säger agera så att man kommer bort från området på säkraste sätt.
- 3) Om man tar Galtgrynnan på fören kommer man att passera mycket nära Själgrynnorna vilket är mycket riskabelt. Kursen blir då också $Kk = 169$ vilket inte är ett bra alternativ. Alternativ c) ger en väg väster om Själgrynnorna då gäller att man har kompassen devierad och har korrigerat för missvisningen. Har du det? Risken finns att man går på utgrundningen i väster och om man missbedömer avståndet så blir bränningsflaket ett hot. Några grader fel och det kan bli obehagligt. Detta gäller även alternativ d) men här är 0,8 m grundet det tillkommande problemet. Den säkraste vägen (men också den längsta) är att först gå till Byttan för att sedan ta Galtgrynnan på fören. Kom ihåg att "Bra navigation är säker navigation"
- 4) Den första frågan man bör ställa sig är varför fyren Jössan slocknar. Om man studera sjökortet ser man att Jössan har ingen röd sektor riktad österut i farleden! Orsakne att fyren "slocknar" är att man, i den nordlig vinden, har kommit söder om farleden. Att fortsätta inslagen kurs innebär att man är på väg mot 1 m grundet söder om Jössan. Lösningen i problemet ligger i att försöka komma in i Jössans vita sektor igen, t ex genom att styra mot fyren Skogsskär. Om man inte hittar Jössans vita sektor igen är det dags att ta fram pejlkompassen och ta bäringar till Skogsskär och Råstensudde alternativt sätta fart på GPS:en
- 5) Här gäller det att hålla reda på vad "styv" respektive "frisk" betyder. Frisk bris är lägre vindhastighet än styv bris. Om hem i detta fall betyder att kursen är nordlig kan man alltså öka segelytan t ex genom att sätt en större genua eller spinnaker.
- 6) Svaret erhålls direkt om man konsulterar sin navigationsbok: 3 korta signaler.
- 7) Södra korset syns bara på det sydliga halvklotet. Om du befinner dig på det södra halvklotet är det en helt normal företeelse så att fortsätta den inslagna kursen är väl det normala. Om du istället ser Södra korset men befinner dig på det norr halvklotet har du problem och bör ställa dig frågan om det i) är Södra korset du ser och ii) vad kan orsaken vara att du ser det? Ett gott råd kan kanske vara att sova några timmar så att du känner dig piggare innan du fortsätter. Rätt svar är alltså att meddela att du blir sen
- 8) Kursen är skärande, dvs du har den andra båten på din styrbordssida och är alltså väjningsskyldig. Den båt du ser är en bogserbåt med släp kortare än 180 m. Det är alltså olämpligt att gå direkt runt dess akter för där kan finnas något på släp: ett fartyg, pråm, flotte eller timmersläp. Lämpligt är att avvakta tills fartyget med släp har passerat, dvs alternativ d)
- 9) Var befinner du dig???? Ta ut positionen i ett sjökort, på Eniros sjökort på nätet eller på Google Earth. Sedan är nog svaret givet.